

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
1 Seinbediening	2
2 Beperking rijweginstelling	3
2.1 Sein 1360	3
2.2 Spoor 55	3
2.3 Sporen HJ, JJ, KJ en LJ	3
3 Vertrekseinlichten	3
4 Fictieve eindseinnummers	3
5 Vertraagd uit de stand 'STOP' komende seinen	4
6 Overwegen/waarschuwinginstallaties	4
6.1 Aankondiging afhankelijk van spoorbezetting en seinbediening	4
7 Herroepen	5
7.1 Herroepen van seinen	5
8 Doorrijsporen	5
9 Flankzonebeveiliging	5
9.1 Eiswissels	5
9.2 Verzoekwissels	6
9.3 Rijrichtingafhankelijke flankzonebewaking	6
10 Beweegbare bruggen	6
10.1 Grote brug Dordrecht (Oude Maas (brug o/d - bij Dordrecht))	6
10.1.1 Mogelijkheden van brugbediening	6
10.1.2 Voorwaarden voor brugbediening brug 4031	7
10.1.3 Voorwaarden voor brugbediening brug 4030	7
10.1.4 Openen van de brug vanaf het primaire bedieningsweergave	7
10.1.5 Openen van de brug vanaf het interventieweergave of ter plaatse met handbediening	8
10.1.6 Noodknop	9
11 Sein en voor zware goederentreinen	10
12 Linkerspoorbeveiliging	12
12.1 Rijrichtingkering	12
12.2 Uitschakelen linkerspoor-beveiliging	12
13 Overige bedieningen (statusblok)	13
13.1 Seinverlichting	13
13.2 Wissels vrijmaken	13
14 Overige signaleringen	14
15 Wisselverwarming	14
16 Handmatig invoeren van treinnummers	14
17 Treinnummerlijsten	14
18 Postkoppelingen	14
19 Spoor- en perronlengtes	15
20 EBI-wissels	15
21 Bijlage A: Enkelvoudige routes	16
22 Bijlage B: Samengestelde routes	18

1 Seinbediening

Zie Bijlage A voor de mogelijkheden en beperkingen bij rijweginstelling naar bepaalde sporen.

Verklaring van in de tabel gebruikte verkortingen:

Criterium N	Rijweginstelling met het seinbeeld 'GEEL' of beter.
Criterium ROZ	Rijweginstelling met het seinbeeld 'RIJDEN OP ZICHT'.
Criterium A	Rijweginstelling met automatische seinbediening.
Bediening D	Detailaanvraag sein.
Bediening H	Herroepen ingestelde rijweg of herroepen rijweg waarvan het sein door bediening met het criterium 'S' nog niet uit de stand 'STOP' is gekomen.
Bediening TS	Tonen seinnummers.
Bediening VHRE	Sein verhinderen voor rijweginstelling met extra bediening.
Bediening TSRE	Sein toestaan voor rijweginstelling met extra bediening.
Bediening VHR	Sein verhinderen voor rijweginstelling.
Bediening TSR	Sein toestaan voor rijweginstelling.
Bediening A/N	Wisselen van normale naar automatische seinbediening en omgekeerd.
(B)	Alleen VHRE/VHR op een Beginsein mogelijk.
(E)	Alleen VHRE/VHR op een Eindein mogelijk.

Sein / SMB	Spoor	N	ROZ	A	D	H	TS	VHRE TSRE	VHR TSR	A / N	Opmerkingen
1300	40A	J	J	N	J	J	J	J (B)	N	N	
1302	HU	J	J	N	J	J	J	J (B)	N	N	
1304	JU	J	J	N	J	J	J	J (B)	N	N	
1306	KU	J	J	J	J	J	J	J (B)	N	J	
1308	LU	J	J	J	J	J	J	J (B)	N	J	
1310	HT	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1312	JT	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1314	KT	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1316	LT	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1320	LS	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1322	KS	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1324	JS	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1326	HS	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1330	55	J	J	N	J	J	J	J (B)	N	N	
1332	HS	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1334	JS	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1336	KS	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1338	LS	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1344	LR	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1346	KR	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1348	56	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1350	JR	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1352	HR	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1356	HR	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1358	JR	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1360	56	J	J	N	J	J	J	J	N	N	
1362	KR	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1364	LR	J	J	J	J	J	J	J	N	J	
1370	LJ	J	J	N	J	J	J	J (B)	N	N	
1372	57	J	J	N	J	J	J	J (B)	N	N	

Sein / SMB	Spoor	N	ROZ	A	D	H	TS	VHRE TSRE	VHR TSR	A / N	Opmerkingen
1374	KJ	J	J	J	J	J	J	J (B)	N	J	
1376	JJ	J	J	J	J	J	J	J (B)	N	J	
1378	HJ	J	J	J	J	J	J	J (B)	N	J	
1380	67	J	J	J	J	J	J	J (B)	N	J	
1382	68	J	J	N	J	J	J	J (B)	N	N	
1384	69	J	J	N	J	J	J	J (B)	N	N	

2 Beperking rijweginstelling

2.1 Sein 1360

Sein 1360 komt pas uit de stand stop als er een rijweg naar het sein toe is ingesteld, of als de sectie voor het sein bezet is.

2.2 Spoor 55

Rijweginstelling naar spoor 55 is uitsluitend mogelijk met het criterium DT (Dieseltractie).

2.3 Sporen HJ, JJ, KJ en LJ

Rijwegen naar de sporen HJ, JJ, KJ en LJ mogen alleen worden ingesteld voor treinen ten behoeve van:

- personenvervoer;
- het overbrengen van ledig reizigersmaterieel;
- losse-loc-ritten;
- overbrenging van onderhoudsmachines (zonder goederenwagens);
- meetritten;
- werktreinen voor plaatselijke werkzaamheden.

3 Vertrekseinlichten

De in onderstaande tabel genoemde vertrekseinlichten knipperen als in het betrokken sein het seinbeeld 'GEEL' of een minder restrictief seinbeeld wordt getoond. Afwijkingen hierop worden in de kolom opmerkingen vermeld.

Sein	Aantal vertrekseinlichten	Enkel- / Dubbelzijdig	Opmerkingen
1320	2	enkel	
1322	2	enkel	
1324	2	enkel	
1326	2	enkel	
1332	2	enkel	
1334	2	enkel	
1336	2	enkel	
1338	2	enkel	

4 Fictieve eindseinnummers

Indien een rijweg leidt naar een spoor waar geen zichtbaar sein is geplaatst, is het mogelijk om de rijweg in te stellen naar een fictief eindsein. Hieronder staan dergelijke eindseinen voor deze PPLG.

Voor rijwegen naar spoor	geldt het fictieve eindseinnummer	Opmerkingen
40A	1300X	
HU	1302X	
JU	1304X	
KU	1306X	
LU	1308X	
55	1330X	
LJ	1370X	
57	1372X	
KJ	1374X	
JJ	1376X	
HJ	1378X	
67	1380X	
68	1382X	
69	1384X	

5 Vertraagd uit de stand 'STOP' komende seinen

De onderstaande seinen komen vertraagd uit de stand 'STOP' in verband met de aankondiging van de achterliggende overweg- of waarschuwingsinstallatie(s).

Als de waarschuwingsinstallatie gedurende een deel de vertragingstijd al wit knipperlicht toont, is de vertragingstijd korter.

De seinen komen direct uit de stand 'STOP' als:

- de aankondigingsweg voor het sein niet bezet is,
- de betrokken overwegbomen gaan sluiten of gesloten zijn,
- de waarschuwingsinstallatie gedurende de vertragingstijd al wit knipperlicht toont.

Sein(en)	Vertraging (sec)	Installatie(s)	Opmerkingen
1300, 1302, 1304, 1306, 1308	16	WIBR 30.6	
1320, 1322, 1324, 1326	8	WIBR 30.6	
1356, 1358	16	WUBO 32.6, AKI 33.1	
1360	12	WUBO 32.6, AKI 33.1	
1380, 1382	29	WUBO 32.6, AKI 33.1	
1384	36	WUBO 32.6, AKI 33.1	

6 Overwegen/waarschuwingsinstallaties

6.1 Aankondiging afhankelijk van spoorbezetting en seinbediening

Als vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg- of waarschuwingsinstallatie, is hierdoor een aankondigingsweg van deze installatie(s) of een gedeelte hiervan, ingeschakeld. Is deze aankondigingsweg of dat gedeelte ervan bezet, dan zal de desbetreffende overweg- of waarschuwingsinstallatie de trein of het rangeerdeel aankondigen tot deze aankondigingsweg is verlaten of totdat de tijd voor het vrijkomen van vastgelegde inrichtingen, na het herroepen van de betrokken rijweg, is verstreken.

Sein(en)	Installatie(s)	Opmerkingen
1300, 1302, 1304, 1306, 1308	WIBR 30.6, WUBO 30.9	
1320, 1322, 1324, 1326	WIBR 30.6, WUBO 30.4, WUBO 30.1	

Sein(en)	Installatie(s)	Opmerkingen
1330, 1332, 1334, 1336, 1338	WUBO 32.6	
1356, 1358	WUBO 32.6, AKI 33.1, WUBO 33.6, WUBO 34.2	1)
1360	AKI 33.1, WUBO 33.6, WUBO 34.2	1)
1362	WUBO 33.6, WUBO 34.	
1364	WUBO 34.2	
1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384	WUBO 32.6, AKI 33.1	1)

- 1) De werking van AKI 33.1 is mede afhankelijk van het ingesteld zijn van de juiste rijrichting over het spoor.

7 Herroepen

7.1 Herroepen van seinen

Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, komen de vastgelegde inrichtingen:

- na 120 seconden vrij.
- onmiddellijk* vrij vanaf de in de tabel genoemde seinen, als voldaan is aan de daar vermelde voorwaarde:

Te herroepen sein:	Voorwaarde(n) bij betreffend sein:
1370	- spoor LJ is onbezet vanaf km 36.110 (t.h.v. sein P1430) tot sein 1370, en - geen rijweg is ingesteld naar sein 1370.
1374	- spoor KJ is onbezet vanaf km 36.110 (t.h.v. sein P1432) tot sein 1374, en - geen rijweg is ingesteld naar sein 1374.
1376	- spoor JJ is onbezet vanaf km 36.110 (t.h.v. sein P1434) tot sein 1376, en - geen rijweg is ingesteld naar sein 1376.
1378	- spoor HJ is onbezet vanaf 36.110 (t.h.v. sein P1436) tot sein 1378, en - geen rijweg is ingesteld naar sein 1378.

8 Doorrijsporen

Alle sporen te Kijfhoek Aansl. Zuid mogen worden aangewezen voor doorrijden.

9 Flankzonebeveiliging

9.1 Eiswissels

Eiswissels zijn wissels die, bij rijweginstelling over een ander wissel, naar een bepaalde stand worden gestuurd en vastgelegd. De stand van het eiswissel wordt na rijweginstelling *we/* in het betrokken sein gecontroleerd.

Bij rijweginstelling via wissel	in de stand	wordt eiswissel	gestuurd in de stand	Opmerkingen
1339	RL	1341	RL	
1341	RL	1339	RL	
1345	RL	1341	RL	

9.2 Verzoekwissels

Een verzoekwissel is een wissel buiten de rijweg dat bij rijweginstelling in een bepaalde stand gestuurd wordt, tenzij deze stand niet mogelijk is vanwege een andere gereserveerde rijweg. De gestuurde stand van het verzoekwissel wordt *niet* door het beveiligingssysteem gecontroleerd. Alleen indien een verzoekwissel in hetzelfde geïsoleerde spoorgedeelte ligt als het wissel van de gevraagde rijweg, zal bij vastlegging van de rijweg tevens het verzoekwissel vastgelegd worden.

Bij rijweginstelling via wissel	in de stand	wordt verzoekwissel	gestuurd in de stand	Opmerkingen
1345	RL	1339	RL	

9.3 Rijrichtingafhankelijke flankzonebewaking

Om de risico's bij een eventuele STS passage te beperken is een rijrichtingafhankelijke flankzonebewaking toegepast zoals hieronder aangegeven.

Na STS-passage van sein (STS sein)	en sectie bezetting tussen sein	en wissel	en stand van wissel is	wordt sein in de stand stop gebracht/gehouden	Opm.
1346	1346	1345	1345 LL	1334 / 1336 en 1348/1350	-
1348	1348	1345		1334 / 1336 en 1346 / 1350	-
1358	1358	1361		1360 en 1376 / 1378 / 1380 / 1382	-
1360	1360	1361	1355 RL	1358 en 1376 / 1378 / 1380 / 1382	-
1380	1380	1375	1375 RL	1378	-
1382	1382	1375	1375 RL	1378	-
1384	1384	1363	1363 RL	1378/1380/1382	-

Gevolgen flankzonebewaking bij spoorbezetting (bv bij gebruik kortsluitlans)

- Als de sectie voor het STS sein bezet is en de sectie achter het STS sein wordt bezet, treedt de rijrichtingafhankelijke flankzonebewaking in werking.
- Als de sectie voor het STS sein niet bezet is en de sectie achter het STS sein wordt bezet, wordt de rijrichtingafhankelijke flankzonebewaking uitgeschakeld.

10 Beweegbare bruggen

10.1 Grote brug Dordrecht (Oude Maas (brug o/d - bij Dordrecht))

10.1.1 Mogelijkheden van brugbediening

Bediening van de spoorbruggen '4031' en '4030' over de Oude Maas bij Dordrecht gebeurt ter plaatse:

- vanuit de brugpost vanaf de primaire bedieningsweergave
- vanuit de brugpost vanaf de interventieweergave
- met handbediening

De mogelijkheden b. en c. worden alleen gebruikt als het inschakelen van de stuurstroom vanaf het primaire bedieningsweergave niet wil lukken of Brwtde grendel- en/of controle-inrichtingen met de hand wil bedienen.

10.1.2 Voorwaarden voor brugbediening brug 4031

Brugbediening is uitsluitend mogelijk als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan::

- vanaf sein 1324 en/of 1326 is geen rijweg is ingesteld of vastgelegd en geen treinbeweging gaande tot voorbij de isolerende las bij km 30.530;
- vanaf sein 1300,1302 en/of 1304 is geen rijweg is ingesteld of vastgelegd en geen treinbeweging gaande tot voorbij de isolerende las bij km 30.660;
- het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug tussen km 30.530 en km 30.660 is niet bezet.

10.1.3 Voorwaarden voor brugbediening brug 4030

Brugbediening is uitsluitend mogelijk als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- vanaf sein 1320 en/of 1322 is geen rijweg is ingesteld of vastgelegd en geen treinbeweging gaande tot voorbij de isolerende las bij km 30.530;
- vanaf sein 1306 en/of 1308 is geen rijweg ingesteld of vastgelegd en geen treinbeweging gaande tot voorbij de isolerende las bij km 30.660;
- het geïsoleerde spoorgedeelte van de brug tussen km 30.530 en km 30.660 is niet bezet;

Zolang aan de hiervoor vermelde voorwaarden wordt voldaan, wordt bij Trdl Kfhaz op het deelsignaleringscherm het symbool 'BR 4031' resp. 'BR 4030' normaal grijs getoond.

10.1.4 Openen van de brug vanaf het primaire bedieningsweergave

In de tabel worden de stappen schematisch weergegeven:

Activiteiten bediening brug	Weergave in PRL-post en brugpost	Gevolgen voor treinbeveiliging
Trdl Kfhaz geeft toestemming tot brugbediening	symbool 'BR 4031' resp. BR 4030' bij Trdl Kfhaz: - op deelsignaleringscherm Trdl Kfhaz <i>grijs knipperend</i> ; - op overzichtssignaleringscherm in <i>grijs op rode achtergrond</i> . lampje primaire bedieningsweergave brugpost: 'BEDIENING MOGELIJK' gaat aan .	- geen rijweginstelling mogelijk over brug 4031 vanaf de seinen 1300, 1302, 1304, 1324 en 1326. - geen rijweginstelling mogelijk over brug 4030 vanaf de seinen 1306, 1308, 1320, en 1322.
Brwt draait schakelaar 'STUURSTROOM' in stand 'IN'	symbool 'BR 4031' resp. BR 4030' bij Trdl Kfhaz: - op deelsignaleringscherm: <i>grijs op witte achtergrond</i> ; - op het overzichtssignaleringscherm : <i>grijs op rode achtergrond</i> .	
	- op deelsignaleringscherm: <i>grijs op witte achtergrond</i> ; lampjes primaire bedieningsweergave brugpost: - 'SLUITING VOLTOOID' gaat uit ; - 'BEDIENING MOGELIJK' gaat uit ; - 'STUURSTROOM IN' gaat aan .	
Brwt opent en sluit daarna de brug		

Activiteiten bediening brug	Weergave in PRL-post en brugpost	Gevolgen voor treinbeveiliging
Brwt draait schakelaar 'STUURSTROOM' in stand 'UIT'	symbool 'BR 4031' resp. BR 4030' bij Trdl Kfhaz: - op deelsignalerings scherm: <i>grijs knipperend</i> - op het overzichtsignalerings scherm : <i>grijs op rode achtergrond</i> lampjes primaire bedieningsweergave brugpost: - 'SLUITING VOLTOOID' gaat aan ; - 'BEDIENING MOGELIJK' gaat aan ; - 'STUURSTROOM IN' gaat uit .	
Trdl Kfhaz neemt de toestemming tot brugbediening terug	symbool 'BR 4031' resp. BR 4030' bij Trdl Kfhaz: - op het deelsignalerings scherm <i>grijs</i> ; - op het overzichtsignalerings scherm <i>grijs</i> . lampje primaire bedieningsweergave brugpost: 'BEDIENING MOGELIJK' gaat uit .	- rijweginstelling weer mogelijk over brug 4031 vanaf de seinen 1300, 1302, 1304, 1324 en 1326 - rijweginstelling weer mogelijk over brug 4030 vanaf de seinen 1306, 1308, 1320, en 1322

10.1.5 Openen van de brug vanaf het interventieweergave of ter plaatse met handbediening

In de tabel worden de stappen schematisch weergegeven:

Activiteiten bediening brug	Weergave in PRL-post en brugpost	Gevolgen voor treinbeveiliging
Het vrijmaken van sleutels uit de sleutelvergrendelkast mag alleen na toestemming van Brwt omdat de stuurstroom van een normale brugbediening wordt uitgeschakeld zodra de grendelstelknop op één van de sleutelvergrendelkasten wordt gedraaid. Een brug kan hierdoor in een ongewenste stand blijven staan. De sleutelvergrendelkasten staan in de kelder van de brugpost.		
Trdl Kfhaz geeft toestemming tot brugbediening	symbool 'BR 4031' resp. BR 4030' bij Trdl Kfhaz: - op deelsignalerings scherm Trdl Kfhaz grijs knipperend - op overzichtssignalerings scherm in grijze tekst op rode achtergrond lampje primaire bedieningsweergave brugpost: 'BEDIENING MOGELIJK' gaat aan .	- geen rijweginstelling over brug 4031 vanaf de seinen 1300, 1302, 1304, 1324 en 1326; - geen rijweginstelling over brug 4030 vanaf de seinen 1306, 1308, 1320, en 1322.

Activiteiten bediening brug	Weergave in PRL-post en brugpost	Gevolgen voor treinbeveiliging
Brwt draait grendelstelknop op sleutelvergrendelkast 25 graden voor ontgrendelen.	symbool 'BR 4031' resp. BR 4030' bij Trdl Kfhaz: - op deelsignalerings scherm: <i>grijs op witte achtergrond</i> ; - op het overzichtsignalerings scherm : <i>grijs op rode achtergrond</i> . lampjes primaire bedieningsweergave in de brugpost: - 'SLUITING VOLTOOID' gaat uit ; - 'BEDIENING MOGELIJK' gaat uit .	
Brwt draait grendelstelknop geheel om en en brengt stuurstroamsleutel in het stuurstroamslot op het interventiepaneel.	lampjes primaire bedieningsweergave in de brugpost: - 'STUURSTROOM IN' gaat aan .	
Brwt opent en sluit daarna de brug		
Brwt neemt stuurstroamsleutel uit het desbetreffende stuurstroamslot op het interventiepaneel.	lampjes primaire bedieningsweergave in de brugpost: 'STUURSTROOM IN' gaat uit .	
Brwt zet grendelstelknop in normale stand.	symbool 'BR 4031' resp. BR 4030' bij Trdl Kfhaz: - op deelsignalerings scherm: <i>grijs knipperend</i> ; - op het overzichtsignalerings scherm : <i>grijs op rode achtergrond</i> . lampjes primaire bedieningsweergave in de brugpost: - 'SLUITING VOLTOOID' gaat aan ; - 'BEDIENING MOGELIJK' gaat aan .	
Trdl Kfhaz neemt de toestemming tot brugbediening terug	symbool 'BR 4031' resp. BR 4030' bij Trdl Kfhaz: - op het deelsignalerings scherm <i>grijs</i> ; - op het overzichtsignalerings scherm <i>grijs</i> . lampje primaire bedieningsweergave in de brugpost: 'BEDIENING MOGELIJK' gaat uit .	- rijweginstelling weer mogelijk over brug 4031 vanaf de seinen 1300, 1302, 1304, 1324 en 1326. - rijweginstelling weer mogelijk over brug 4030 vanaf de seinen 1306, 1308, 1320, en 1322.

10.1.6 Noodknop

Voor de bruggen 4031 en 4030 zijn noodknoppen aanwezig waarmee in geval van calamiteiten, voor brug 4031 de seinen 1300, 1302, 1304, 1324 en 1326 en voor brug 4030 de seinen 1306, 1308, 1320 en 1322 in de stand 'STOP' kunnen worden gebracht.



Grote brug Dordrecht (Oude Maas (brug o/d - bij Dordrecht))

11 Seinen voor zware goederentreinen

Onderstaande L- en H-seinen hebben slechts betekenis voor de mcu van een goederentrein.

Voor treinen van - naar	wordt getoond	nabij sein	bij km	zolang sein	bij km	toont het seinbeeld	in de helling naar/(vanuit)
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	L1370	33.045	1320	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	L	L1372	33.045				
	H	1344	32.170				
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	L1372	33.045	1322	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	L	L1374	33.162	1324	31.220	'R', 'GL FL'	
	H	1346	32.170				
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	L1376	33.162	1322	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	L	L1378	33.162	1324	31.220	'R', 'GL FL'	
	L	L1380	33.170				
	L	L1382	33.170				
	H	1348	32.170				
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	L1376	33.162	1322	31.220	'R', 'GL FL' 1)	"Oude Maas"
	L	L1378	33.162	1324	31.220	'R', 'GL FL' 1)	
	L	L1380	33.170	1326	31.220	'R', 'GL FL' 1)	
	L	L1382	33.170				
	L	L1384	33.085				

Voor treinen van - naar	wordt getoond	nabij sein	bij km	zolang sein	bij km	toont het seinbeeld	in de helling naar/(vanuit)
	H	1350	32.170				
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	L1378	33.162	1326	31.220	'R', 'GL FL' 1)	"Oude Maas"
	L	L1380	33.170				
	L	L1382	33.170				
	L	L1384	33.085				
	H	1352	32.170				
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	P1410	34.705	1320	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	H	1370	33.110	1344	32.170	'R', 'GL FL', 'GL'	
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	L1390	33.750	1320	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	H	1372	33.110	1322	31.220	'R', 'GL FL'	
				1324	31.220	'R', 'GL FL'	
				1344	32.170	'R', 'GL FL', 'GL'	
				1346	32.170	'R', 'GL FL', 'GL'	
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	P1412	34.705	1322	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	H	1374	33.217	1324	31.220	'R', 'GL FL'	
				1346	32.170	'R', 'GL FL', 'GL'	
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	P1414	34.705	1322	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	H	1376	33.217	1324	31.220	'R', 'GL FL'	
				1326	31.220	'R', 'GL FL'	
				1348	32.170	'R', 'GL FL', 'GL'	
				1350	32.170	'R', 'GL FL', 'GL' 2)	
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	P1416	34.705	1322	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	H	1378	33.217	1324	31.220	'R', 'GL FL'	
				1326	31.220	'R', 'GL FL'	
				1348	32.170	'R', 'GL FL', 'GL'	
				1350	32.170	'R', 'GL FL', 'GL' 2)	
				1352	32.170	'R', 'GL FL', 'GL' 2)	
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	L1392	33.953	1322	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	H	1380	33.206	1324	31.220	'R', 'GL FL'	
				1326	31.220	'R', 'GL FL'	
				1348	32.170	'R', 'GL FL', 'GL'	
				1350	32.170	'R', 'GL FL', 'GL' 2)	
				1352	32.170	'R', 'GL FL', 'GL' 2)	
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	L1394	33.825	1322	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	H	1382	33.204	1324	31.220	'R', 'GL FL'	

Voor treinen van - naar	wordt getoond	nabij sein	bij km	zolang sein	bij km	toont het seinbeeld	in de helling naar/(vanuit)
				1326	31.220	'R', 'GL FL'	
				1348	32.170	'R', 'GL FL', 'GL'	
				1350	32.170	'R', 'GL FL', 'GL' 2)	
				1352	32.170	'R', 'GL FL', 'GL' 2)	
Kijfhoek Aansl. Zuid - Dordrecht	L	L1396	33.825	1322	31.220	'R', 'GL FL'	"Oude Maas"
	H	1384	33.149	1324	31.220	'R', 'GL FL'	
				1326	31.220	'R', 'GL FL'	
				1350	32.170	'R', 'GL FL', 'GL' 2)	
				1352	32.170	'R', 'GL FL', 'GL' 2)	

- 1) De L-H bakken branden niet wanneer er vanaf het sein een rijweg is ingesteld die niet naar de brug gaat.
- 2) De L-H bakken branden niet wanneer er vanaf het volgende sein een rijweg is ingesteld die niet naar de brug gaat.

Bij ROZ-rijwegen vanaf de seinen 1344, 1346, 1348, 1350 en 1352 naar spoor LS, KS, JS of HS wordt de 'H' getoond.

Bij ROZ-rijwegen vanaf de seinen 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382 en 1384 naar spoor LR, KR, 56, JR of HR wordt de 'H' getoond.

12 Linkerspoorbeveiliging

12.1 Rijrichtingkering

Van de in onderstaande tabel genoemde sporen kan de rijrichting worden gekeerd door het invoeren van de opdracht 'Rijrichting', gevolgd door de opdracht 'Wisselen' met de hierbij aangegeven elementcode.

Spoor	Baanvakgedeelte	Opdracht	Elementcode
57	Kijfhoek Aansl. Zuid - Kijfhoek	'Wisselen'	R57
67	Kijfhoek Aansl. Zuid - Kijfhoek	'Wisselen'	R67
68	Kijfhoek Aansl. Zuid - Kijfhoek	'Wisselen'	R68
69	Kijfhoek Aansl. Zuid - Kijfhoek	'Wisselen'	R69

12.2 Uitschakelen linkerspoor-beveiliging

Van de in de onderstaande tabel genoemde sporen is ULS (Uitschakelen LinkerSpoor) mogelijk. Door het invoeren van de opdracht 'Links uitschakelen' met de hierbij aangegeven elementcode, is de rijrichting ingesteld voor linkerspoor rijden.

Na het invoeren van de opdracht ULS is het niet meer mogelijk rijwegen naar het betreffende vrije baan spoor in te stellen.

Met het invoeren van de opdracht 'Links herstellen' en de bijbehorende elementcode wordt bovenstaande hersteld. Dit kan alleen wanneer er geen spoorbezetting op het vrije-baan spoor aanwezig is.

In de onderstaande tabel geeft de kolom "Situatie" de vorm van ULS aan die op het baanvak geldt:

- A** ULS vrije baan zonder overwegen en zonder blokaftand bij linkerspoor rijden zorgt ervoor dat:
- De P-seinen op dat spoor uit de stand stop komen. (De beveiliging controleert wel op spoorbezetting).
- B** ULS vrije baan met overwegen en zonder blokaftand bij linkerspoor rijden zorgt ervoor dat:
- De P-seinen op dat spoor uit de stand stop komen. (De beveiliging controleert wel op spoorbezetting).
 - De overweginstallaties zowel bij linker- als rechterspoor rijdende treinen op dat spoor aankondigen.
- C** ULS vrije baan zonder overwegen met blokaftand bij linkerspoor rijden zorgt ervoor dat:
- De P-seinen op dat spoor voor linkerspoorrijden in de stand stop komen.
 - De P-seinen op dat spoor voor rechterspoorrijden uit de stand stop komen.
- D** ULS vrije baan met overwegen met blokaftand bij linkerspoor rijden zorgt ervoor dat:
- De P-seinen op dat spoor voor linkerspoorrijden in de stand stop komen.
 - De P-seinen op dat spoor voor rechterspoorrijden uit de stand stop komen.
 - De overweginstallaties zowel bij linker- als rechterspoor rijdende treinen op dat spoor aankondigen.

Spoor	Baanvakgedeelte	Opdracht	Situatie	Elementcode
57	Kijfhoek Ansl. Zuid - Kijfhoek	'Links uitschakelen' of 'Links herstellen'	nvt	R57
67	Kijfhoek Ansl. Zuid - Kijfhoek	'Links uitschakelen' of 'Links herstellen'	nvt	R67
68	Kijfhoek Ansl. Zuid - Kijfhoek	'Links uitschakelen' of 'Links herstellen'	nvt	R68
69	Kijfhoek Ansl. Zuid - Kijfhoek	'Links uitschakelen' of 'Links herstellen'	nvt	R69

13 Overige bedieningen (statusblok)

13.1 Seinverlichting

Met het invoeren van de in onderstaande tabel genoemde elementcode kan de lichtsterkte worden gewijzigd van alle in de tabel achter de opdracht aangegeven seininrichtingen.

Elementcode	Regelt de lichtsterkte van
SVZWD	<ul style="list-style-type: none"> - Alle bediende seinen, hun cijferbakken, hun letterbakken en de vertrekseinlichten op het emplacement Kijfhoek Ansl. Zuid. - De letter- en cijferbakken van de seinen P1410, P1412, P1414 en P1416 op het baanvakgedeelte Rotterdam Lombardijen - Kijfhoek Ansl. Zuid. - De cijferbak van sein 1486 op het baanvakgedeelte Rotterdam Lombardijen - Kijfhoek Ansl. Zuid.

13.2 Wissels vrijmaken

Met de opdracht 'Wissels vrijmaken' en het invoeren (of evt. kiezen) van de in onderstaande tabel vermelde elementcodes, kunnen de achter de codes aangegeven inrichtingen worden bediend.

Elementcode	Emplacement	Opdracht
WVZWD	Kijfhoek Ansl. Zuid	'Wissels vrijmaken'

14 Overige signaleringen

Hieronder staan de overige signaleringen genoemd:

Elementcode van de signalering	Emplacement	Betekenis
CGZWD	Kijfhoek Ansl. Zuid	Storing in de codegever
VSZWD	Kijfhoek Ansl. Zuid	Stroomvoorziening van de beveiliging in storing
ZWDAARD	Kijfhoek Ansl. Zuid	Aardsluiting

15 Wisselverwarming

De wisselverwarming te Kijfhoek Ansl. Zuid vindt plaats d.m.v. aardgas. Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

16 Handmatig invoeren van treinnummers

Handmatig invoeren van treinnummers (klaarzetten) is alleen nog mogelijk op niet uitgelezen secties voor TROTS. Deze secties bevinden zich in de volgende sporen:

Spoor	Sectie
55	KFHAZ\$SP-55T

17 Treinnummerlijsten

Op de volgende secties kunnen meerdere treinnummers getoond worden in een lijst boven of onder het spoor. Het opgegeven aantal treinnummers is het maximale aantal getoonde treinnummers. Indien zich meer treinen in de sectie bevinden, dan zal een # worden getoond achter één van de wel getoonde treinnummers.

Emplacement	Spoor	Sectie	Aantal treinnummers
Kijfhoek Ansl. Zuid	KJ	1404C4AT	2
Kijfhoek Ansl. Zuid	LJ	1406C6AT	2
Kijfhoek Ansl. Zuid	KJ	1424B4AT	2
Kijfhoek Ansl. Zuid	LJ	1426B6AT	2
Kijfhoek Ansl. Zuid	JJ	1434A/BT	2
Kijfhoek Ansl. Zuid	HJ	1436A/BT	2
Kijfhoek Ansl. Zuid	KJ	1444BT	2
Kijfhoek Ansl. Zuid	LJ	1446BT	2
Kijfhoek Ansl. Zuid	JJ	1454A/BT	2
Kijfhoek Ansl. Zuid	HJ	1456A/BT	2

18 Postkoppelingen

Het treinnummer vanuit de aangrenzende VL-post wordt pas zichtbaar nadat die VL-post een rijweg heeft ingesteld in de richting van het betreffende spoor. Hierbij kan slechts één treinnummer tegelijk vanaf de buurpost getoond worden.

Spoor	Sectie(s)	Met post	Aantal seinstappen	Opmerkingen
57	PKS/570T t/m PKS/574T	Kijfhoek	4	
67	PKS/670T t/m PKS/674T	Kijfhoek	4	
68	PKS/680T t/m PKS/684T	Kijfhoek	4	

Spoor	Sectie(s)	Met post	Aantal seinstappen	Opmerkingen
69	PKS/690T t/m PKS/694T	Kijfhoek	4	

19 Spoor- en perronlengtes

Hieronder staan de nuttige spoor- en perronlengtes van emplacementen.

Emplacement	Spoor	Sein	Nuttige spoorlengte beschikbaar van (m)	Nuttige perronlengte beschikbaar van (m)	Opmerkingen
Zwijndrecht	56	-	353	-	keren
Zwijndrecht	56	1348	550	-	
Zwijndrecht	56	1360	527	-	
Zwijndrecht	7256	-	273	-	
Zwijndrecht	7257	-	273	-	
Zwijndrecht	7259	-	143	-	
Zwijndrecht	7263	-	1009	-	
Zwijndrecht	HS	1326	450	272	
Zwijndrecht	HS	1332	710	272	
Zwijndrecht	JS	1324	450	271	
Zwijndrecht	JS	1334	710	271	
Zwijndrecht	KS	1322	450	295	
Zwijndrecht	KS	1336	710	295	
Zwijndrecht	LS	1320	930	271	
Zwijndrecht	LS	1338	710	271	

20 EBI-wissels

Onderstaande lijst toont de EBI-wissels met hun locatie binnen het PPLG.

Emplacement	Wisselnummer	Bladnummer	Opmerkingen
Kijfhoek Ansl. Zuid	1355A	16	
Kijfhoek Ansl. Zuid	1355B	16	
Kijfhoek Ansl. Zuid	1361	16	
Kijfhoek Ansl. Zuid	1371	16	
Kijfhoek Ansl. Zuid	1375	16	
Kijfhoek Ansl. Zuid	1377A	16	
Kijfhoek Ansl. Zuid	1377B	16	
Kijfhoek Ansl. Zuid	1379	16	

21 Bijlage A: Enkelvoudige routes

In onderstaande tabel zijn alle enkelvoudige routes van PPLG Kijfhoek Aansl. Zuid opgenomen. De verklaring van de gebruikte afkortingen voor de rijweginstelling is als volgt:

N	route kan tot stand worden gebracht met normale seinbediening.
A	route kan tot stand worden gebracht met automatische seinbediening.
ROZ	route kan tot stand worden gebracht met het seinbeeld 'RIJDEN OP ZICHT'.
G	route kan tot stand worden gebracht met het criterium 'GOEDERENTREIN'.
D	route mag alleen tot stand worden gebracht voor dieseltractie.
E	extra bediening mogelijk (als bediening verhinderd is).

Met 'dwang O' zijn alle routes in te stellen welke niet in de tabel voorkomen.

Van spoor	Naar spoor	Van sein	Naar sein	Route type	Route via	N	A	ROZ	G	D	E
40A	HT	1300	1310	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
55	HR	1330	1356	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
55	JR	1330	1358	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
56	67	1360	1380X	voorkeur	A	J	N	J	N	N	J
56	68	1360	1382X	voorkeur	A	J	N	J	N	N	J
56	HJ	1360	1378X	voorkeur	B	J	N	J	N	N	J
56	HJ	1360	1378X	dwang 1	A	J	N	J	N	N	J
56	JJ	1360	1376X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
56	JS	1348	1324	voorkeur	C	J	N	J	N	N	J
56	KS	1348	1322	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
57	KR	1372	1346	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
57	LR	1372	1344	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
67	56	1380	1348	voorkeur	A	J	N	J	N	N	J
67	HR	1380	1352	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
67	JR	1380	1350	voorkeur	A	J	N	J	N	N	J
67	JR	1380	1350	dwang 1	-	J	N	J	N	N	J
68	56	1382	1348	voorkeur	A	J	N	J	N	N	J
68	HR	1382	1352	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
68	JR	1382	1350	voorkeur	A	J	N	J	N	N	J
68	JR	1382	1350	dwang 1	-	J	N	J	N	N	J
69	HR	1384	1352	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
69	JR	1384	1350	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
HJ	56	1378	1348	voorkeur	B	J	N	J	N	N	J
HJ	56	1378	1348	dwang 1	A	J	N	J	N	N	J
HJ	HR	1378	1352	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
HJ	JR	1378	1350	voorkeur	B	J	N	J	N	N	J
HJ	JR	1378	1350	dwang 1	A	J	N	J	N	N	J
HJ	JR	1378	1350	dwang 2	-	J	N	J	N	N	J
HR	55	1352	1330X	voorkeur	-	N	N	J	N	J	J
HR	67	1356	1380X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
HR	68	1356	1382X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
HR	69	1356	1384X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
HR	HJ	1356	1378X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
HR	HS	1352	1326	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
HS	40A	1326	1300X	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
HS	HR	1332	1356	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
HS	HU	1326	1302X	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J

Van spoor	Naar spoor	Van sein	Naar sein	Route type	Route via	N	A	ROZ	G	D	E
HS	JR	1332	1358	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
HT	HS	1310	1332	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
HU	HT	1302	1310	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
JJ	56	1376	1348	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
JJ	JR	1376	1350	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
JR	55	1350	1330X	voorkeur	-	N	N	J	N	J	J
JR	67	1358	1380X	voorkeur	A	J	N	J	N	N	J
JR	67	1358	1380X	dwang 1	-	J	N	J	N	N	J
JR	68	1358	1382X	voorkeur	A	J	N	J	N	N	J
JR	68	1358	1382X	dwang 1	-	J	N	J	N	N	J
JR	69	1358	1384X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
JR	HJ	1358	1378X	voorkeur	B	J	N	J	N	N	J
JR	HJ	1358	1378X	dwang 1	-	J	N	J	N	N	J
JR	HJ	1358	1378X	dwang 2	A	J	N	J	N	N	J
JR	HS	1350	1326	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
JR	JJ	1358	1376X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
JR	JS	1350	1324	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
JR	JS	1350	1324	dwang 1	C	J	J	J	N	N	J
JR	KS	1350	1322	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
JS	56	1334	1360	voorkeur	C	J	N	J	N	N	J
JS	JR	1334	1358	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
JS	JR	1334	1358	dwang 1	C	J	N	J	N	N	J
JS	JU	1324	1304X	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
JS	KR	1334	1362	voorkeur	C	J	N	J	N	N	J
JT	JS	1312	1334	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
JU	JT	1304	1312	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
KJ	KR	1374	1346	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
KR	57	1362	1372X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
KR	JS	1346	1324	voorkeur	C	J	N	J	N	N	J
KR	KJ	1362	1374X	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
KR	KS	1346	1322	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
KS	56	1336	1360	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
KS	JR	1336	1358	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
KS	KR	1336	1362	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
KS	KU	1322	1306X	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
KT	KS	1314	1336	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
KU	KT	1306	1314	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
LJ	LR	1370	1344	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
LR	57	1364	1372X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
LR	LJ	1364	1370X	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
LR	LS	1344	1320	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
LS	LR	1338	1364	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
LS	LU	1320	1308X	voorkeur	-	J	N	J	N	N	J
LT	LS	1316	1338	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J
LU	LT	1308	1316	voorkeur	-	J	J	J	N	N	J

22 Bijlage B: Samengestelde routes

In onderstaande tabel zijn alle samengestelde routes van PPLG Kijfhoek Aansl. Zuid opgenomen.

V SP	Van spoor
N SP	Naar spoor
V S	Van sein
N S	Naar sein
RT	Route type
RV	Route via
E V SP	Enkelvoudige routespecificatie van spoor
E N SP	Enkelvoudige routespecificatie naar spoor
E RT	Enkelvoudige routespecificatie route type
R V SP	Restroutespecificatie van spoor
R N SP	Restroutespecificatie naar spoor
R RT	Restroutespecificatie route type

V SP	N SP	V S	N S	RT	RV	E V SP	E N SP	E RT	R V SP	R N SP	R RT
40A	67	1300	1380X	voorkeur	HT HS HR	40A	HT	voorkeur	HT	67	voorkeur
40A	67	1300	1380X	dwang 1	HT HS JR A	40A	HT	voorkeur	HT	67	dwang 2
40A	67	1300	1380X	dwang 2	HT HS JR	40A	HT	voorkeur	HT	67	dwang 1
40A	68	1300	1382X	voorkeur	HT HS HR	40A	HT	voorkeur	HT	68	voorkeur
40A	68	1300	1382X	dwang 1	HT HS JR A	40A	HT	voorkeur	HT	68	dwang 2
40A	68	1300	1382X	dwang 2	HT HS JR	40A	HT	voorkeur	HT	68	dwang 1
40A	69	1300	1384X	voorkeur	HT HS HR	40A	HT	voorkeur	HT	69	voorkeur
40A	69	1300	1384X	dwang 1	HT HS JR	40A	HT	voorkeur	HT	69	dwang 1
40A	HJ	1300	1378X	voorkeur	HT HS HR	40A	HT	voorkeur	HT	HJ	voorkeur
40A	HJ	1300	1378X	dwang 1	HT HS JR B	40A	HT	voorkeur	HT	HJ	dwang 3
40A	HJ	1300	1378X	dwang 2	HT HS JR A	40A	HT	voorkeur	HT	HJ	dwang 2
40A	HJ	1300	1378X	dwang 3	HT HS JR	40A	HT	voorkeur	HT	HJ	dwang 1
40A	HR	1300	1356	voorkeur	HT HS	40A	HT	voorkeur	HT	HR	voorkeur
40A	HS	1300	1332	voorkeur	HT	40A	HT	voorkeur	HT	HS	voorkeur
40A	JJ	1300	1376X	voorkeur	HT HS JR	40A	HT	voorkeur	HT	JJ	voorkeur
40A	JR	1300	1358	voorkeur	HT HS	40A	HT	voorkeur	HT	JR	voorkeur
55	67	1330	1380X	voorkeur	HR	55	HR	voorkeur	HR	67	voorkeur
55	67	1330	1380X	dwang 1	JR A	55	JR	voorkeur	JR	67	voorkeur
55	67	1330	1380X	dwang 2	JR	55	JR	voorkeur	JR	67	dwang 1
55	68	1330	1382X	voorkeur	HR	55	HR	voorkeur	HR	68	voorkeur
55	68	1330	1382X	dwang 1	JR A	55	JR	voorkeur	JR	68	voorkeur
55	68	1330	1382X	dwang 2	JR	55	JR	voorkeur	JR	68	dwang 1
55	69	1330	1384X	voorkeur	HR	55	HR	voorkeur	HR	69	voorkeur
55	69	1330	1384X	dwang 1	JR	55	JR	voorkeur	JR	69	voorkeur
55	HJ	1330	1378X	voorkeur	HR	55	HR	voorkeur	HR	HJ	voorkeur
55	HJ	1330	1378X	dwang 1	JR B	55	JR	voorkeur	JR	HJ	voorkeur
55	HJ	1330	1378X	dwang 2	JR A	55	JR	voorkeur	JR	HJ	dwang 2
55	HJ	1330	1378X	dwang 3	JR	55	JR	voorkeur	JR	HJ	dwang 1
55	JJ	1330	1376X	voorkeur	JR	55	JR	voorkeur	JR	JJ	voorkeur
56	JU	1348	1304X	voorkeur	C JS	56	JS	voorkeur	JS	JU	voorkeur
56	KU	1348	1306X	voorkeur	KS	56	KS	voorkeur	KS	KU	voorkeur
57	JS	1372	1324	voorkeur	KR C	57	KR	voorkeur	KR	JS	voorkeur
57	JU	1372	1304X	voorkeur	KR C JS	57	KR	voorkeur	KR	JU	voorkeur
57	KS	1372	1322	voorkeur	KR	57	KR	voorkeur	KR	KS	voorkeur

V SP	N SP	V S	N S	RT	RV	E V SP	E N SP	E RT	R V SP	R N SP	R RT
57	KU	1372	1306X	voorkeur	KR KS	57	KR	voorkeur	KR	KU	voorkeur
57	LS	1372	1320	voorkeur	LR	57	LR	voorkeur	LR	LS	voorkeur
57	LU	1372	1308X	voorkeur	LR LS	57	LR	voorkeur	LR	LU	voorkeur
67	40A	1380	1300X	voorkeur	HR HS	67	HR	voorkeur	HR	40A	voorkeur
67	40A	1380	1300X	dwang 1	JR HS	67	JR	dwang 1	JR	40A	voorkeur
67	40A	1380	1300X	dwang 2	A JR HS	67	JR	voorkeur	JR	40A	voorkeur
67	55	1380	1330X	voorkeur	HR	67	HR	voorkeur	HR	55	voorkeur
67	55	1380	1330X	dwang 1	JR	67	JR	dwang 1	JR	55	voorkeur
67	55	1380	1330X	dwang 2	A JR	67	JR	voorkeur	JR	55	voorkeur
67	HS	1380	1326	voorkeur	HR	67	HR	voorkeur	HR	HS	voorkeur
67	HS	1380	1326	dwang 1	A JR	67	JR	voorkeur	JR	HS	voorkeur
67	HS	1380	1326	dwang 2	JR	67	JR	dwang 1	JR	HS	voorkeur
67	HU	1380	1302X	voorkeur	HR HS	67	HR	voorkeur	HR	HU	voorkeur
67	HU	1380	1302X	dwang 1	A JR HS	67	JR	voorkeur	JR	HU	voorkeur
67	HU	1380	1302X	dwang 2	JR HS	67	JR	dwang 1	JR	HU	voorkeur
67	JS	1380	1324	voorkeur	A JR	67	JR	voorkeur	JR	JS	voorkeur
67	JS	1380	1324	dwang 1	JR	67	JR	dwang 1	JR	JS	voorkeur
67	JS	1380	1324	dwang 2	A JR C	67	JR	voorkeur	JR	JS	dwang 1
67	JU	1380	1304X	voorkeur	A JR JS	67	JR	voorkeur	JR	JU	voorkeur
67	JU	1380	1304X	dwang 1	JR JS	67	JR	dwang 1	JR	JU	voorkeur
67	JU	1380	1304X	dwang 2	A 56 C JS	67	56	voorkeur	56	JU	voorkeur
67	KS	1380	1322	voorkeur	A 56	67	56	voorkeur	56	KS	voorkeur
67	KS	1380	1322	dwang 1	A JR	67	JR	voorkeur	JR	KS	voorkeur
67	KS	1380	1322	dwang 2	JR	67	JR	dwang 1	JR	KS	voorkeur
67	KU	1380	1306X	voorkeur	A 56 KS	67	56	voorkeur	56	KU	voorkeur
67	KU	1380	1306X	dwang 1	A JR KS	67	JR	voorkeur	JR	KU	voorkeur
67	KU	1380	1306X	dwang 2	JR KS	67	JR	dwang 1	JR	KU	voorkeur
68	40A	1382	1300X	voorkeur	HR HS	68	HR	voorkeur	HR	40A	voorkeur
68	40A	1382	1300X	dwang 1	JR HS	68	JR	dwang 1	JR	40A	voorkeur
68	40A	1382	1300X	dwang 2	A JR HS	68	JR	voorkeur	JR	40A	voorkeur
68	55	1382	1330X	voorkeur	HR	68	HR	voorkeur	HR	55	voorkeur
68	55	1382	1330X	dwang 1	JR	68	JR	dwang 1	JR	55	voorkeur
68	55	1382	1330X	dwang 2	A JR	68	JR	voorkeur	JR	55	voorkeur
68	HS	1382	1326	voorkeur	HR	68	HR	voorkeur	HR	HS	voorkeur
68	HS	1382	1326	dwang 1	A JR	68	JR	voorkeur	JR	HS	voorkeur
68	HS	1382	1326	dwang 2	JR	68	JR	dwang 1	JR	HS	voorkeur
68	HU	1382	1302X	voorkeur	HR HS	68	HR	voorkeur	HR	HU	voorkeur
68	HU	1382	1302X	dwang 1	A JR HS	68	JR	voorkeur	JR	HU	voorkeur
68	HU	1382	1302X	dwang 2	JR HS	68	JR	dwang 1	JR	HU	voorkeur
68	JS	1382	1324	voorkeur	A JR	68	JR	voorkeur	JR	JS	voorkeur
68	JS	1382	1324	dwang 1	JR	68	JR	dwang 1	JR	JS	voorkeur
68	JS	1382	1324	dwang 2	A 56 C	68	56	voorkeur	56	JS	voorkeur
68	JU	1382	1304X	voorkeur	A JR JS	68	JR	voorkeur	JR	JU	voorkeur
68	JU	1382	1304X	dwang 1	JR JS	68	JR	dwang 1	JR	JU	voorkeur
68	JU	1382	1304X	dwang 2	JR C JS	68	JR	dwang 1	JR	JU	dwang 1
68	KS	1382	1322	voorkeur	A 56	68	56	voorkeur	56	KS	voorkeur
68	KS	1382	1322	dwang 1	A JR	68	JR	voorkeur	JR	KS	voorkeur
68	KS	1382	1322	dwang 2	JR	68	JR	dwang 1	JR	KS	voorkeur

V SP	N SP	V S	N S	RT	RV	E V SP	E N SP	E RT	R V SP	R N SP	R RT
68	KU	1382	1306X	voorkeur	A 56 KS	68	56	voorkeur	56	KU	voorkeur
68	KU	1382	1306X	dwang 1	A JR KS	68	JR	voorkeur	JR	KU	voorkeur
68	KU	1382	1306X	dwang 2	JR KS	68	JR	dwang 1	JR	KU	voorkeur
69	40A	1384	1300X	voorkeur	HR HS	69	HR	voorkeur	HR	40A	voorkeur
69	40A	1384	1300X	dwang 1	JR HS	69	JR	voorkeur	JR	40A	voorkeur
69	55	1384	1330X	voorkeur	HR	69	HR	voorkeur	HR	55	voorkeur
69	55	1384	1330X	dwang 1	JR	69	JR	voorkeur	JR	55	voorkeur
69	HS	1384	1326	voorkeur	HR	69	HR	voorkeur	HR	HS	voorkeur
69	HS	1384	1326	dwang 1	JR	69	JR	voorkeur	JR	HS	voorkeur
69	HU	1384	1302X	voorkeur	HR HS	69	HR	voorkeur	HR	HU	voorkeur
69	HU	1384	1302X	dwang 1	JR HS	69	JR	voorkeur	JR	HU	voorkeur
69	JS	1384	1324	voorkeur	JR	69	JR	voorkeur	JR	JS	voorkeur
69	JS	1384	1324	dwang 1	JR C	69	JR	voorkeur	JR	JS	dwang 1
69	JU	1384	1304X	voorkeur	JR JS	69	JR	voorkeur	JR	JU	voorkeur
69	JU	1384	1304X	dwang 1	JR C JS	69	JR	voorkeur	JR	JU	dwang 1
69	KS	1384	1322	voorkeur	JR	69	JR	voorkeur	JR	KS	voorkeur
69	KU	1384	1306X	voorkeur	JR KS	69	JR	voorkeur	JR	KU	voorkeur
HJ	40A	1378	1300X	voorkeur	HR HS	HJ	HR	voorkeur	HR	40A	voorkeur
HJ	40A	1378	1300X	dwang 1	B JR HS	HJ	JR	voorkeur	JR	40A	voorkeur
HJ	40A	1378	1300X	dwang 2	JR HS	HJ	JR	dwang 2	JR	40A	voorkeur
HJ	40A	1378	1300X	dwang 3	A JR HS	HJ	JR	dwang 1	JR	40A	voorkeur
HJ	55	1378	1330X	voorkeur	HR	HJ	HR	voorkeur	HR	55	voorkeur
HJ	55	1378	1330X	dwang 1	JR	HJ	JR	dwang 2	JR	55	voorkeur
HJ	55	1378	1330X	dwang 2	A JR	HJ	JR	dwang 1	JR	55	voorkeur
HJ	55	1378	1330X	dwang 3	B JR	HJ	JR	voorkeur	JR	55	voorkeur
HJ	HS	1378	1326	voorkeur	HR	HJ	HR	voorkeur	HR	HS	voorkeur
HJ	HS	1378	1326	dwang 1	B JR	HJ	JR	voorkeur	JR	HS	voorkeur
HJ	HS	1378	1326	dwang 2	A JR	HJ	JR	dwang 1	JR	HS	voorkeur
HJ	HS	1378	1326	dwang 3	JR	HJ	JR	dwang 2	JR	HS	voorkeur
HJ	HU	1378	1302X	voorkeur	HR HS	HJ	HR	voorkeur	HR	HU	voorkeur
HJ	HU	1378	1302X	dwang 1	JR HS	HJ	JR	dwang 2	JR	HU	voorkeur
HJ	HU	1378	1302X	dwang 2	A JR HS	HJ	JR	dwang 1	JR	HU	voorkeur
HJ	HU	1378	1302X	dwang 3	B JR HS	HJ	JR	voorkeur	JR	HU	voorkeur
HJ	JS	1378	1324	voorkeur	B JR	HJ	JR	voorkeur	JR	JS	voorkeur
HJ	JS	1378	1324	dwang 1	A JR	HJ	JR	dwang 1	JR	JS	voorkeur
HJ	JS	1378	1324	dwang 2	B JR C	HJ	JR	voorkeur	JR	JS	dwang 1
HJ	JU	1378	1304X	voorkeur	B JR JS	HJ	JR	voorkeur	JR	JU	voorkeur
HJ	JU	1378	1304X	dwang 1	A JR JS	HJ	JR	dwang 1	JR	JU	voorkeur
HJ	JU	1378	1304X	dwang 2	B JR C JS	HJ	JR	voorkeur	JR	JU	dwang 1
HJ	KS	1378	1322	voorkeur	B 56	HJ	56	voorkeur	56	KS	voorkeur
HJ	KS	1378	1322	dwang 1	B JR	HJ	JR	voorkeur	JR	KS	voorkeur
HJ	KS	1378	1322	dwang 2	A JR	HJ	JR	dwang 1	JR	KS	voorkeur
HJ	KS	1378	1322	dwang 3	JR	HJ	JR	dwang 2	JR	KS	voorkeur
HJ	KU	1378	1306X	voorkeur	B 56 KS	HJ	56	voorkeur	56	KU	voorkeur
HJ	KU	1378	1306X	dwang 1	B JR KS	HJ	JR	voorkeur	JR	KU	voorkeur
HJ	KU	1378	1306X	dwang 2	A JR KS	HJ	JR	dwang 1	JR	KU	voorkeur
HJ	KU	1378	1306X	dwang 3	JR KS	HJ	JR	dwang 2	JR	KU	voorkeur
HR	40A	1352	1300X	voorkeur	HS	HR	HS	voorkeur	HS	40A	voorkeur

V SP	N SP	V S	N S	RT	RV	E V SP	E N SP	E RT	R V SP	R N SP	R RT
HR	HU	1352	1302X	voorkeur	HS	HR	HS	voorkeur	HS	HU	voorkeur
HS	67	1332	1380X	voorkeur	HR	HS	HR	voorkeur	HR	67	voorkeur
HS	67	1332	1380X	dwang 1	JR A	HS	JR	voorkeur	JR	67	voorkeur
HS	67	1332	1380X	dwang 2	JR	HS	JR	voorkeur	JR	67	dwang 1
HS	68	1332	1382X	voorkeur	HR	HS	HR	voorkeur	HR	68	voorkeur
HS	68	1332	1382X	dwang 1	JR A	HS	JR	voorkeur	JR	68	voorkeur
HS	68	1332	1382X	dwang 2	JR	HS	JR	voorkeur	JR	68	dwang 1
HS	69	1332	1384X	voorkeur	HR	HS	HR	voorkeur	HR	69	voorkeur
HS	69	1332	1384X	dwang 1	JR	HS	JR	voorkeur	JR	69	voorkeur
HS	HJ	1332	1378X	voorkeur	HR	HS	HR	voorkeur	HR	HJ	voorkeur
HS	HJ	1332	1378X	dwang 1	JR B	HS	JR	voorkeur	JR	HJ	voorkeur
HS	HJ	1332	1378X	dwang 2	JR A	HS	JR	voorkeur	JR	HJ	dwang 2
HS	HJ	1332	1378X	dwang 3	JR	HS	JR	voorkeur	JR	HJ	dwang 1
HS	JJ	1332	1376X	voorkeur	JR	HS	JR	voorkeur	JR	JJ	voorkeur
HT	67	1310	1380X	voorkeur	HS HR	HT	HS	voorkeur	HS	67	voorkeur
HT	67	1310	1380X	dwang 1	HS JR	HT	HS	voorkeur	HS	67	dwang 2
HT	67	1310	1380X	dwang 2	HS JR A	HT	HS	voorkeur	HS	67	dwang 1
HT	68	1310	1382X	voorkeur	HS HR	HT	HS	voorkeur	HS	68	voorkeur
HT	68	1310	1382X	dwang 1	HS JR	HT	HS	voorkeur	HS	68	dwang 2
HT	68	1310	1382X	dwang 2	HS JR A	HT	HS	voorkeur	HS	68	dwang 1
HT	69	1310	1384X	voorkeur	HS HR	HT	HS	voorkeur	HS	69	voorkeur
HT	69	1310	1384X	dwang 1	HS JR	HT	HS	voorkeur	HS	69	dwang 1
HT	HJ	1310	1378X	voorkeur	HS HR	HT	HS	voorkeur	HS	HJ	voorkeur
HT	HJ	1310	1378X	dwang 1	HS JR	HT	HS	voorkeur	HS	HJ	dwang 3
HT	HJ	1310	1378X	dwang 2	HS JR A	HT	HS	voorkeur	HS	HJ	dwang 2
HT	HJ	1310	1378X	dwang 3	HS JR B	HT	HS	voorkeur	HS	HJ	dwang 1
HT	HR	1310	1356	voorkeur	HS	HT	HS	voorkeur	HS	HR	voorkeur
HT	JJ	1310	1376X	voorkeur	HS JR	HT	HS	voorkeur	HS	JJ	voorkeur
HT	JR	1310	1358	voorkeur	HS	HT	HS	voorkeur	HS	JR	voorkeur
HU	67	1302	1380X	voorkeur	HT HS HR	HU	HT	voorkeur	HT	67	voorkeur
HU	67	1302	1380X	dwang 1	HT HS JR	HU	HT	voorkeur	HT	67	dwang 1
HU	67	1302	1380X	dwang 2	HT HS JR A	HU	HT	voorkeur	HT	67	dwang 2
HU	68	1302	1382X	voorkeur	HT HS HR	HU	HT	voorkeur	HT	68	voorkeur
HU	68	1302	1382X	dwang 1	HT HS JR	HU	HT	voorkeur	HT	68	dwang 1
HU	68	1302	1382X	dwang 2	HT HS JR A	HU	HT	voorkeur	HT	68	dwang 2
HU	69	1302	1384X	voorkeur	HT HS HR	HU	HT	voorkeur	HT	69	voorkeur
HU	69	1302	1384X	dwang 1	HT HS JR	HU	HT	voorkeur	HT	69	dwang 1
HU	HJ	1302	1378X	voorkeur	HT HS HR	HU	HT	voorkeur	HT	HJ	voorkeur
HU	HJ	1302	1378X	dwang 1	HT HS JR B	HU	HT	voorkeur	HT	HJ	dwang 3
HU	HJ	1302	1378X	dwang 2	HT HS JR A	HU	HT	voorkeur	HT	HJ	dwang 2
HU	HJ	1302	1378X	dwang 3	HT HS JR	HU	HT	voorkeur	HT	HJ	dwang 1
HU	HR	1302	1356	voorkeur	HT HS	HU	HT	voorkeur	HT	HR	voorkeur
HU	HS	1302	1332	voorkeur	HT	HU	HT	voorkeur	HT	HS	voorkeur
HU	JJ	1302	1376X	voorkeur	HT HS JR	HU	HT	voorkeur	HT	JJ	voorkeur
HU	JR	1302	1358	voorkeur	HT HS	HU	HT	voorkeur	HT	JR	voorkeur
JJ	40A	1376	1300X	voorkeur	JR HS	JJ	JR	voorkeur	JR	40A	voorkeur
JJ	55	1376	1330X	voorkeur	JR	JJ	JR	voorkeur	JR	55	voorkeur
JJ	HS	1376	1326	voorkeur	JR	JJ	JR	voorkeur	JR	HS	voorkeur

V SP	N SP	V S	N S	RT	RV	E V SP	E N SP	E RT	R V SP	R N SP	R RT
JJ	HU	1376	1302X	voorkeur	JR HS	JJ	JR	voorkeur	JR	HU	voorkeur
JJ	JS	1376	1324	voorkeur	JR	JJ	JR	voorkeur	JR	JS	voorkeur
JJ	JS	1376	1324	dwang 1	JR C	JJ	JR	voorkeur	JR	JS	dwang 1
JJ	JS	1376	1324	dwang 2	56 C	JJ	56	voorkeur	56	JS	voorkeur
JJ	JU	1376	1304X	voorkeur	JR JS	JJ	JR	voorkeur	JR	JU	voorkeur
JJ	JU	1376	1304X	dwang 1	JR C JS	JJ	JR	voorkeur	JR	JU	dwang 1
JJ	JU	1376	1304X	dwang 2	56 C JS	JJ	56	voorkeur	56	JU	voorkeur
JJ	KS	1376	1322	voorkeur	56	JJ	56	voorkeur	56	KS	voorkeur
JJ	KS	1376	1322	dwang 1	JR	JJ	JR	voorkeur	JR	KS	voorkeur
JJ	KU	1376	1306X	voorkeur	56 KS	JJ	56	voorkeur	56	KU	voorkeur
JJ	KU	1376	1306X	dwang 1	JR KS	JJ	JR	voorkeur	JR	KU	voorkeur
JR	40A	1350	1300X	voorkeur	HS	JR	HS	voorkeur	HS	40A	voorkeur
JR	HU	1350	1302X	voorkeur	HS	JR	HS	voorkeur	HS	HU	voorkeur
JR	JU	1350	1304X	voorkeur	JS	JR	JS	voorkeur	JS	JU	voorkeur
JR	JU	1350	1304X	dwang 1	C JS	JR	JS	dwang 1	JS	JU	voorkeur
JR	KU	1350	1306X	voorkeur	KS	JR	KS	voorkeur	KS	KU	voorkeur
JS	57	1334	1372X	voorkeur	C KR	JS	KR	voorkeur	KR	57	voorkeur
JS	67	1334	1380X	voorkeur	JR A	JS	JR	voorkeur	JR	67	voorkeur
JS	67	1334	1380X	dwang 1	C JR A	JS	JR	dwang 1	JR	67	voorkeur
JS	67	1334	1380X	dwang 2	C 56 A	JS	56	voorkeur	56	67	voorkeur
JS	68	1334	1382X	voorkeur	JR A	JS	JR	voorkeur	JR	68	voorkeur
JS	68	1334	1382X	dwang 1	C JR A	JS	JR	dwang 1	JR	68	voorkeur
JS	68	1334	1382X	dwang 2	C 56 A	JS	56	voorkeur	56	68	voorkeur
JS	69	1334	1384X	voorkeur	JR	JS	JR	voorkeur	JR	69	voorkeur
JS	69	1334	1384X	dwang 1	C JR	JS	JR	dwang 1	JR	69	voorkeur
JS	HJ	1334	1378X	voorkeur	JR B	JS	JR	voorkeur	JR	HJ	voorkeur
JS	HJ	1334	1378X	dwang 1	C 56 B	JS	56	voorkeur	56	HJ	voorkeur
JS	HJ	1334	1378X	dwang 2	C JR B	JS	JR	dwang 1	JR	HJ	voorkeur
JS	JJ	1334	1376X	voorkeur	JR	JS	JR	voorkeur	JR	JJ	voorkeur
JS	JJ	1334	1376X	dwang 1	C 56	JS	56	voorkeur	56	JJ	voorkeur
JS	JJ	1334	1376X	dwang 2	C JR	JS	JR	dwang 1	JR	JJ	voorkeur
JS	KJ	1334	1374X	voorkeur	C KR	JS	KR	voorkeur	KR	KJ	voorkeur
JT	56	1312	1360	voorkeur	JS C	JT	JS	voorkeur	JS	56	voorkeur
JT	57	1312	1372X	voorkeur	JS C KR	JT	JS	voorkeur	JS	57	voorkeur
JT	67	1312	1380X	voorkeur	JS JR A	JT	JS	voorkeur	JS	67	voorkeur
JT	67	1312	1380X	dwang 1	JS C 56 A	JT	JS	voorkeur	JS	67	dwang 2
JT	67	1312	1380X	dwang 2	JS C JR A	JT	JS	voorkeur	JS	67	dwang 1
JT	68	1312	1382X	voorkeur	JS JR A	JT	JS	voorkeur	JS	68	voorkeur
JT	68	1312	1382X	dwang 1	JS C 56 A	JT	JS	voorkeur	JS	68	dwang 2
JT	68	1312	1382X	dwang 2	JS C JR A	JT	JS	voorkeur	JS	68	dwang 1
JT	69	1312	1384X	voorkeur	JS JR	JT	JS	voorkeur	JS	69	voorkeur
JT	69	1312	1384X	dwang 1	JS C JR	JT	JS	voorkeur	JS	69	dwang 1
JT	HJ	1312	1378X	voorkeur	JS JR B	JT	JS	voorkeur	JS	HJ	voorkeur
JT	HJ	1312	1378X	dwang 1	JS C 56 B	JT	JS	voorkeur	JS	HJ	dwang 1
JT	HJ	1312	1378X	dwang 2	JS C JR B	JT	JS	voorkeur	JS	HJ	dwang 2
JT	JJ	1312	1376X	voorkeur	JS JR	JT	JS	voorkeur	JS	JJ	voorkeur
JT	JJ	1312	1376X	dwang 1	JS C 56	JT	JS	voorkeur	JS	JJ	dwang 1
JT	JJ	1312	1376X	dwang 2	JS C JR	JT	JS	voorkeur	JS	JJ	dwang 2

V SP	N SP	V S	N S	RT	RV	E V SP	E N SP	E RT	R V SP	R N SP	R RT
JT	JR	1312	1358	voorkeur	JS	JT	JS	voorkeur	JS	JR	voorkeur
JT	JR	1312	1358	dwang 1	JS C	JT	JS	voorkeur	JS	JR	dwang 1
JT	KJ	1312	1374X	voorkeur	JS C KR	JT	JS	voorkeur	JS	KJ	voorkeur
JT	KR	1312	1362	voorkeur	JS C	JT	JS	voorkeur	JS	KR	voorkeur
JU	56	1304	1360	voorkeur	JT JS C	JU	JT	voorkeur	JT	56	voorkeur
JU	57	1304	1372X	voorkeur	JT JS C KR	JU	JT	voorkeur	JT	57	voorkeur
JU	67	1304	1380X	voorkeur	JT JS JR A	JU	JT	voorkeur	JT	67	voorkeur
JU	67	1304	1380X	dwang 1	JT JS C 56 A	JU	JT	voorkeur	JT	67	dwang 1
JU	67	1304	1380X	dwang 2	JT JS C JR A	JU	JT	voorkeur	JT	67	dwang 2
JU	68	1304	1382X	voorkeur	JT JS JR A	JU	JT	voorkeur	JT	68	voorkeur
JU	68	1304	1382X	dwang 1	JT JS C 56 A	JU	JT	voorkeur	JT	68	dwang 1
JU	68	1304	1382X	dwang 2	JT JS C JR A	JU	JT	voorkeur	JT	68	dwang 2
JU	69	1304	1384X	voorkeur	JT JS JR	JU	JT	voorkeur	JT	69	voorkeur
JU	69	1304	1384X	dwang 1	JT JS C JR	JU	JT	voorkeur	JT	69	dwang 1
JU	HJ	1304	1378X	voorkeur	JT JS JR B	JU	JT	voorkeur	JT	HJ	voorkeur
JU	HJ	1304	1378X	dwang 1	JT JS C 56 B	JU	JT	voorkeur	JT	HJ	dwang 1
JU	HJ	1304	1378X	dwang 2	JT JS C JR B	JU	JT	voorkeur	JT	HJ	dwang 2
JU	JJ	1304	1376X	voorkeur	JT JS JR	JU	JT	voorkeur	JT	JJ	voorkeur
JU	JJ	1304	1376X	dwang 1	JT JS C 56	JU	JT	voorkeur	JT	JJ	dwang 1
JU	JJ	1304	1376X	dwang 2	JT JS C JR	JU	JT	voorkeur	JT	JJ	dwang 2
JU	JR	1304	1358	voorkeur	JT JS	JU	JT	voorkeur	JT	JR	voorkeur
JU	JR	1304	1358	dwang 1	JT JS C	JU	JT	voorkeur	JT	JR	dwang 1
JU	JS	1304	1334	voorkeur	JT	JU	JT	voorkeur	JT	JS	voorkeur
JU	KJ	1304	1374X	voorkeur	JT JS C KR	JU	JT	voorkeur	JT	KJ	voorkeur
JU	KR	1304	1362	voorkeur	JT JS C	JU	JT	voorkeur	JT	KR	voorkeur
KJ	JS	1374	1324	voorkeur	KR C	KJ	KR	voorkeur	KR	JS	voorkeur
KJ	JU	1374	1304X	voorkeur	KR C JS	KJ	KR	voorkeur	KR	JU	voorkeur
KJ	KS	1374	1322	voorkeur	KR	KJ	KR	voorkeur	KR	KS	voorkeur
KJ	KU	1374	1306X	voorkeur	KR KS	KJ	KR	voorkeur	KR	KU	voorkeur
KR	JU	1346	1304X	voorkeur	C JS	KR	JS	voorkeur	JS	JU	voorkeur
KR	KU	1346	1306X	voorkeur	KS	KR	KS	voorkeur	KS	KU	voorkeur
KS	57	1336	1372X	voorkeur	KR	KS	KR	voorkeur	KR	57	voorkeur
KS	67	1336	1380X	voorkeur	56 A	KS	56	voorkeur	56	67	voorkeur
KS	67	1336	1380X	dwang 1	JR A	KS	JR	voorkeur	JR	67	voorkeur
KS	67	1336	1380X	dwang 2	JR	KS	JR	voorkeur	JR	67	dwang 1
KS	68	1336	1382X	voorkeur	56 A	KS	56	voorkeur	56	68	voorkeur
KS	68	1336	1382X	dwang 1	JR A	KS	JR	voorkeur	JR	68	voorkeur
KS	68	1336	1382X	dwang 2	JR	KS	JR	voorkeur	JR	68	dwang 1
KS	69	1336	1384X	voorkeur	JR	KS	JR	voorkeur	JR	69	voorkeur
KS	HJ	1336	1378X	voorkeur	56 B	KS	56	voorkeur	56	HJ	voorkeur
KS	HJ	1336	1378X	dwang 1	56 A	KS	56	voorkeur	56	HJ	dwang 1
KS	HJ	1336	1378X	dwang 2	JR A	KS	JR	voorkeur	JR	HJ	dwang 2
KS	JJ	1336	1376X	voorkeur	56	KS	56	voorkeur	56	JJ	voorkeur
KS	JJ	1336	1376X	dwang 1	JR	KS	JR	voorkeur	JR	JJ	voorkeur
KS	KJ	1336	1374X	voorkeur	KR	KS	KR	voorkeur	KR	KJ	voorkeur
KT	56	1314	1360	voorkeur	KS	KT	KS	voorkeur	KS	56	voorkeur
KT	57	1314	1372X	voorkeur	KS KR	KT	KS	voorkeur	KS	57	voorkeur
KT	67	1314	1380X	voorkeur	KS 56 A	KT	KS	voorkeur	KS	67	voorkeur

V SP	N SP	V S	N S	RT	RV	E V SP	E N SP	E RT	R V SP	R N SP	R RT
KT	67	1314	1380X	dwang 1	KS JR A	KT	KS	voorkeur	KS	67	dwang 1
KT	67	1314	1380X	dwang 2	KS JR	KT	KS	voorkeur	KS	67	dwang 2
KT	68	1314	1382X	voorkeur	KS 56 A	KT	KS	voorkeur	KS	68	voorkeur
KT	68	1314	1382X	dwang 1	KS JR A	KT	KS	voorkeur	KS	68	dwang 1
KT	68	1314	1382X	dwang 2	KS JR	KT	KS	voorkeur	KS	68	dwang 2
KT	69	1314	1384X	voorkeur	KS JR	KT	KS	voorkeur	KS	69	voorkeur
KT	HJ	1314	1378X	voorkeur	KS 56 B	KT	KS	voorkeur	KS	HJ	voorkeur
KT	HJ	1314	1378X	dwang 1	KS 56 A	KT	KS	voorkeur	KS	HJ	dwang 1
KT	HJ	1314	1378X	dwang 2	KS JR A	KT	KS	voorkeur	KS	HJ	dwang 2
KT	JJ	1314	1376X	voorkeur	KS 56	KT	KS	voorkeur	KS	JJ	voorkeur
KT	JJ	1314	1376X	dwang 1	KS JR	KT	KS	voorkeur	KS	JJ	dwang 1
KT	JR	1314	1358	voorkeur	KS	KT	KS	voorkeur	KS	JR	voorkeur
KT	KJ	1314	1374X	voorkeur	KS KR	KT	KS	voorkeur	KS	KJ	voorkeur
KT	KR	1314	1362	voorkeur	KS	KT	KS	voorkeur	KS	KR	voorkeur
KU	56	1306	1360	voorkeur	KT KS	KU	KT	voorkeur	KT	56	voorkeur
KU	57	1306	1372X	voorkeur	KT KS KR	KU	KT	voorkeur	KT	57	voorkeur
KU	67	1306	1380X	voorkeur	KT KS 56 A	KU	KT	voorkeur	KT	67	voorkeur
KU	67	1306	1380X	dwang 1	KT KS JR A	KU	KT	voorkeur	KT	67	dwang 1
KU	67	1306	1380X	dwang 2	KT KS JR	KU	KT	voorkeur	KT	67	dwang 2
KU	68	1306	1382X	voorkeur	KT KS 56 A	KU	KT	voorkeur	KT	68	voorkeur
KU	68	1306	1382X	dwang 1	KT KS JR A	KU	KT	voorkeur	KT	68	dwang 1
KU	68	1306	1382X	dwang 2	KT KS JR	KU	KT	voorkeur	KT	68	dwang 2
KU	69	1306	1384X	voorkeur	KT KS JR	KU	KT	voorkeur	KT	69	voorkeur
KU	HJ	1306	1378X	voorkeur	KT KS 56 B	KU	KT	voorkeur	KT	HJ	voorkeur
KU	HJ	1306	1378X	dwang 1	KT KS 56 A	KU	KT	voorkeur	KT	HJ	dwang 1
KU	HJ	1306	1378X	dwang 2	KT KS JR A	KU	KT	voorkeur	KT	HJ	dwang 2
KU	JJ	1306	1376X	voorkeur	KT KS 56	KU	KT	voorkeur	KT	JJ	voorkeur
KU	JJ	1306	1376X	dwang 1	KT KS JR	KU	KT	voorkeur	KT	JJ	dwang 1
KU	JR	1306	1358	voorkeur	KT KS	KU	KT	voorkeur	KT	JR	voorkeur
KU	KJ	1306	1374X	voorkeur	KT KS KR	KU	KT	voorkeur	KT	KJ	voorkeur
KU	KR	1306	1362	voorkeur	KT KS	KU	KT	voorkeur	KT	KR	voorkeur
KU	KS	1306	1336	voorkeur	KT	KU	KT	voorkeur	KT	KS	voorkeur
LJ	LS	1370	1320	voorkeur	LR	LJ	LR	voorkeur	LR	LS	voorkeur
LJ	LU	1370	1308X	voorkeur	LR LS	LJ	LR	voorkeur	LR	LU	voorkeur
LR	LU	1344	1308X	voorkeur	LS	LR	LS	voorkeur	LS	LU	voorkeur
LS	57	1338	1372X	voorkeur	LR	LS	LR	voorkeur	LR	57	voorkeur
LS	LJ	1338	1370X	voorkeur	LR	LS	LR	voorkeur	LR	LJ	voorkeur
LT	57	1316	1372X	voorkeur	LS LR	LT	LS	voorkeur	LS	57	voorkeur
LT	LJ	1316	1370X	voorkeur	LS LR	LT	LS	voorkeur	LS	LJ	voorkeur
LT	LR	1316	1364	voorkeur	LS	LT	LS	voorkeur	LS	LR	voorkeur
LU	57	1308	1372X	voorkeur	LT LS LR	LU	LT	voorkeur	LT	57	voorkeur
LU	LJ	1308	1370X	voorkeur	LT LS LR	LU	LT	voorkeur	LT	LJ	voorkeur
LU	LR	1308	1364	voorkeur	LT LS	LU	LT	voorkeur	LT	LR	voorkeur
LU	LS	1308	1338	voorkeur	LT	LU	LT	voorkeur	LT	LS	voorkeur